



Crash-test EuroNCAP

**COLPO DI FRUSTA, BAMBINI E PROTEZIONE DEI PEDONI
TALLONE D'ACHILLE ANCHE PER LE AUTO A 5 STELLE**

**PESANO SUI RISULTATI FINALI I SISTEMI TECNOLOGICI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA
MA I NUOVI TEST EVIDENZIANO ANCORA CRITICITÀ NELLA SICUREZZA PASSIVA**

Pioggia di stelle nell'ultima tornata di crash-test EuroNCAP, il programma che valuta la sicurezza delle auto in commercio in Europa, di cui ACI è partner. Ad eccezione della nuova citycar Suzuki Celerio che ha superato il test con 3 stelle, gli altri modelli hanno conquistato il voto massimo di 5 stelle: dalla monovolume compatta BMW Serie 2 Active Tourer, alla berlina elettrica di alta gamma Tesla Model S, alle utilitarie Nissan Pulsar e Skoda Fabia.

I risultati di questa sessione di crash-test confermano l'importanza nei nuovi protocolli EuroNCAP delle dotazioni di "sicurezza attiva". Tutti i modelli esaminati presentano di serie il Controllo Elettronico della Stabilità (ESC), ma la Suzuki Celerio è stata penalizzata dalla mancanza dei dispositivi più avanzati per la prevenzione degli incidenti, come il regolatore di velocità (molto apprezzato quello della Tesla Model S, in grado di segnalare i limiti di velocità imposti localmente), l'avvisatore automatico di cambio di corsia (di serie sulla Model S e optional su Nissan Pulsar e BMW Serie 2 Active Tourer) e il sistema di frenata di emergenza assistita (di serie sull'Active Tourer BMW e optional su Nissan Pulsar e Skoda Fabia).

Persistono però lacune nelle prestazioni relative alla sicurezza passiva per la protezione dei passeggeri in caso di incidente, anche nelle autovetture che hanno superato il test con 5 stelle. E' il caso della protezione dal colpo di frusta, molto scarsa per i passeggeri posteriori di Suzuki Celerio e Skoda Fabia, e appena sufficiente per quelli sui sedili anteriori della Nissan Pulsar. A rischio invece la parte inferiore delle gambe negli urti frontali per chi è al volante della BMW Serie 2 Active Tourer, mentre i livelli di protezione del torace offerti dalla Tesla Model S si sono dimostrati poco soddisfacenti nella più severa prova laterale del palo. Nei test di impatto frontale la Model ha evidenziato errori del software che regola l'airbag del passeggero, poi risolti dalla casa californiana.

Riscontrate criticità anche nella protezione dei bambini: la citycar Suzuki ha mostrato serie lacune nella tutela dei bimbi di tre anni in caso di urto frontale, mentre Tesla e BMW hanno conseguito risultati migliori. La complessità di installazione del seggiolino ha comunque penalizzato la Tesla Model S e la Skoda Fabia nella valutazione complessiva. Tesla e Nissan scontano anche qualche difficoltà nella disattivazione dell'airbag lato passeggero.

I danni provocati ai pedoni da cofani e paraurti in caso di investimento hanno penalizzato, seppure in diversa misura, le pur buone performance degli altri modelli testati, sottolineando soprattutto la necessità di intervenire sul margine anteriore del cofano, in particolare sulle aree più decentrate. Solo la berlina di taglia media della Nissan si è distinta in questo ambito.

"I risultati dei crash test EuroNCAP dimostrano come le automobili di nuova generazione offrano livelli di sicurezza attiva e passiva sempre più elevati - ha dichiarato il presidente dell'ACI, Angelo Sticchi Damiani - e questo si traduce in una maggiore tutela della vita sulle strade, contribuendo efficacemente alla diminuzione del numero delle vittime e dei feriti per incidenti stradali. E' quindi necessario dare un forte impulso alla modernizzazione del parco auto circolante, che ha ormai raggiunto un'anzianità media di 9 anni e mezzo, davvero eccessiva per poter accelerare nei prossimi anni quel processo di riduzione della mortalità stradale che l'Europa ci impone".

Tutti i risultati e le schede dei crash test sono disponibili sul sito www.euroncap.com.

Test EuroNCAP 2014	VALUTAZIONE FINALE	SICUREZZA PASSIVA (ADULTI)	SICUREZZA PASSIVA (BAMBINI)	PROTEZIONE PEDONI	SICUREZZA ATTIVA
BMW SERIE 2 ACTIVE TOURER	5 stelle	84%	85%	60%	70%
NISSAN PULSAR	5 stelle	84%	81%	75%	68%
TESLA MODEL S	5 stelle	82%	77%	66%	71%
SKODA FABIA	5 stelle	81%	81%	69%	69%
SUZUKI CELERIO	3 stelle	61%	74%	68%	38%