

# PROVINCIA DI ROVIGO

Autovetture	<b>KW 0-53</b>	196,05	196	Autovetture [KW×3,51]+30%					
Atti relativi a operazioni rientranti nel campo di applicazione I.V.A.		Metodo di calcolo proporzionale di atti non soggetti ad I.V.A.		<b>54</b>	246,40	246	<b>104</b>	474,55	475
<b>2688</b>		<i>IPT</i> ×2		<b>55</b>	250,97	251	<b>105</b>	479,12	479
Autocarro, Autov. Specifico, Motocarro, Quadriciclo trasporto cose	<b>KG 0-700</b>	259,16	259	<b>56</b>	255,53	256	<b>106</b>	483,68	484
	<b>KG 700-1500</b>	377,33	377	<b>57</b>	260,09	260	<b>107</b>	488,24	488
	<b>KG 1500-3000</b>	424,32	424	<b>58</b>	264,65	265	<b>108</b>	492,80	493
	<b>KG 3000-4500</b>	494,82	495	<b>59</b>	269,22	269	<b>109</b>	497,37	497
	<b>KG 4500-6000</b>	588,81	589	<b>60</b>	273,78	274	<b>110</b>	501,93	502
	<b>KG 6000-8000</b>	675,43	675	<b>61</b>	278,34	278	<b>111</b>	506,49	506
	<b>KG 8000-oltre</b>	840,58	841	<b>62</b>	282,91	283	<b>112</b>	511,06	511
Autoveicolo	<b>Speciale</b>	<i>IPT</i> ×¼		<b>63</b>	287,47	287	<b>113</b>	515,62	516
Quadriciclo	<b>Tr. persone</b>	196,05	196	<b>64</b>	292,03	292	<b>114</b>	520,18	520
Storico	<b>Auto</b>	51,65	52	<b>65</b>	296,60	297	<b>115</b>	524,75	525
	<b>Moto</b>	25,82	26	<b>66</b>	301,16	301	<b>116</b>	529,31	529
Rimorchio	<b>KG 0-2000</b>	345,77	346	<b>67</b>	305,72	306	<b>117</b>	533,87	534
	<b>KG 2000-5000</b>	463,27	463	<b>68</b>	310,28	310	<b>118</b>	538,43	538
	<b>KG 5000-oltre</b>	588,81	589	<b>69</b>	314,85	315	<b>119</b>	543,00	543
	<b>Speciale</b>	<i>IPT</i> ×¼		<b>70</b>	319,41	319	<b>120</b>	547,56	548
Autobus, Tratt. Stradale	<b>KW 0-110</b>	196,05	196	<b>71</b>	323,97	324	<b>121</b>	552,12	552
	<b>Oltre KW 110</b>	<i>KW</i> ×1,76×1,3		<b>72</b>	328,54	329	<b>122</b>	556,69	557
Ipoteca	<b>Iscriz.GI</b>	<i>Ipot.</i> ×1,46%×1,3		<b>73</b>	333,10	333	<b>123</b>	561,25	561
	<b>Iscriz.CO-RP-SO</b>	50		<b>74</b>	337,66	338	<b>124</b>	565,81	566
	<b>Cancellazione</b>	ESENTE		<b>75</b>	342,23	342	<b>125</b>	570,38	570
Interessi [* IMPORTO ANNUO]				<b>76</b>	346,79	347	<b>126</b>	574,94	575
Interessi [* IMPORTO ANNUO]	<b>1999-2000</b>	<i>IPT</i> ×0,025*		<b>77</b>	351,35	351	<b>127</b>	579,50	580
	<b>2001</b>	<i>IPT</i> ×0,035*		<b>78</b>	355,91	356	<b>128</b>	584,06	584
	<b>2002-2003</b>	<i>IPT</i> ×0,03*		<b>79</b>	360,48	360	<b>129</b>	588,63	589
	<b>2004-2007</b>	<i>IPT</i> ×0,025*		<b>80</b>	365,04	365	<b>130</b>	593,19	593
	<b>2008-2009</b>	<i>IPT</i> ×0,03*		<b>81</b>	369,60	370	<b>131</b>	597,75	598
	<b>2010</b>	<i>IPT</i> ×0,01*		<b>82</b>	374,17	374	<b>132</b>	602,32	602
	<b>2011</b>	<i>IPT</i> ×0,015*		<b>83</b>	378,73	379	<b>133</b>	606,88	607
<b>2012</b>	<i>IPT</i> ×0,025*		<b>84</b>	383,29	383	<b>134</b>	611,44	611	
ALTRI IMPORTI UTILI				<b>85</b>	387,86	388	<b>135</b>	616,01	616
Emolumenti	<b>53 81 83 86 87</b>	7,44		<b>86</b>	392,42	392	<b>136</b>	620,57	621
	<b>Altre formalità</b>	20,92		<b>87</b>	396,98	397	<b>137</b>	625,13	625
Imp. Bollo	<b>x1</b>	14,62		<b>88</b>	401,54	402	<b>138</b>	629,69	630
	<b>x2</b>	29,24		<b>89</b>	406,11	406	<b>139</b>	634,26	634
	<b>x3</b>	43,86		<b>90</b>	410,67	411	<b>140</b>	638,82	639
				<b>91</b>	415,23	415	<b>141</b>	643,38	643
				<b>92</b>	419,80	420	<b>142</b>	647,95	648
				<b>93</b>	424,36	424	<b>143</b>	652,51	653
				<b>94</b>	428,92	429	<b>144</b>	657,07	657
				<b>95</b>	433,49	433	<b>145</b>	661,64	662
				<b>96</b>	438,05	438	<b>146</b>	666,20	666
				<b>97</b>	442,61	443	<b>147</b>	670,76	671
				<b>98</b>	447,17	447	<b>148</b>	675,32	675
				<b>99</b>	451,74	452	<b>149</b>	679,89	680
				<b>100</b>	456,30	456	<b>150</b>	684,45	684
				<b>101</b>	460,86	461	<b>151</b>	689,01	689
				<b>102</b>	465,43	465	<b>152</b>	693,58	694
				<b>103</b>	469,99	470	<b>153</b>	698,14	698